

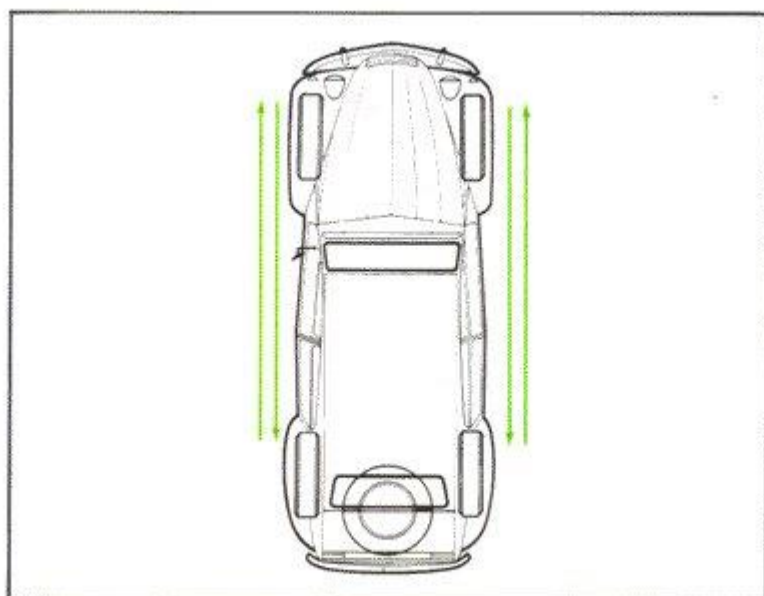


Pneumatiques

| | | Pressions à Froid en bars | | |
|------------|---------------------------|---------------------------|---------|-----------------|
| MONTES | MICHELIN | Avant | Arrière | Roue de secours |
| Série | 125-15 X tubeless | 1,4 bar | 1,8 bar | 2 bars |
| Autorisées | 135-15 X tubeless | 1,4 bar | 1,8 bar | 2 bars |
| | 125-15 X (M + S) tubeless | 1,4 bar | 1,8 bar | 2 bars |
| | 135-15 X (M + S) tubeless | 1,4 bar | 1,8 bar | 2 bars |
| | 135-15 ZX tubeless | 1,4 bar | 1,8 bar | 2 bars |

- Ces pressions sont valables véhicule à vide ou en pleine charge, sur route comme sur autoroute, quelles que soient les vitesses.
En monte autorisée 135-15 ZX, les pressions doivent être modifiées dans certains cas : *sur pistes caillouteuses* = 1,6 bar à l'avant ; *sur zones sableuses* = 1 bar à l'avant et à l'arrière.
- Le contrôle doit être effectué à froid. On entend par « pneu froid » un pneu n'ayant pas roulé depuis une heure au moins ou ayant peu roulé (2 à 3 km parcourus à allure réduite).
- Ne pas oublier de contrôler la pression de la roue de secours.
- Il est normal que la pression augmente en cours de roulage ; ne jamais dégonfler des pneus chauds.
- Lors d'une vérification en cours de route (pneus chauds), les pressions doivent être supérieures d'environ 0,3 bar à celles préconisées à froid (1 bar \approx 1kg/cm²).
- La permutation des roues permet d'équilibrer l'usure sur les pneumatiques. Il est conseillé d'effectuer cette opération tous les 20 000 km. Suivre le schéma ci-contre. Rétablir ensuite les pressions.
- Veiller à l'équilibrage des roues : le faire vérifier en particulier après une crevaison.
- Le remplacement des roues est décrit à la page 36.
- **Ne jamais utiliser d'autres pneumatiques que ceux que nous avons homologués.**

PNEUS SOUS GONFLÉS = DANGER



Permutation des pneumatiques

Pneumatiques pour neige

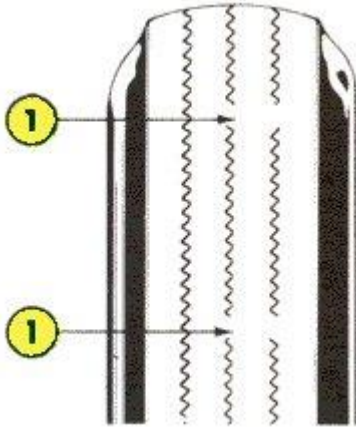
Les montes 125-15 X (M + S) et 135-15 X (M + S) peuvent être dotées de crampons, mais il est alors nécessaire d'augmenter les pressions de gonflage de 0,2 bar.

L'utilisation des pneumatiques avec crampons étant soumise à une réglementation particulière, voir un agent Citroën qui vous donnera tous renseignements utiles.

Témoins d'usure

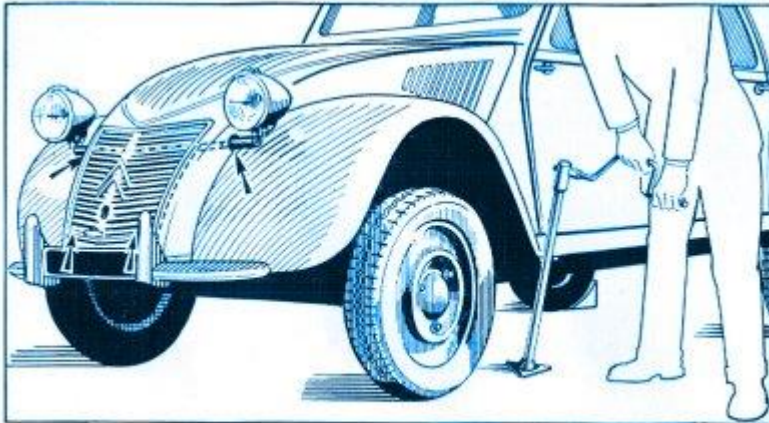
Ils se situent à intervalles réguliers sur la bande de roulement et se manifestent par l'effacement, nettement localisé, des sculptures lorsque la gomme a atteint un degré d'usure déterminé.

Le pneumatique doit alors être remplacé dans l'immédiat.

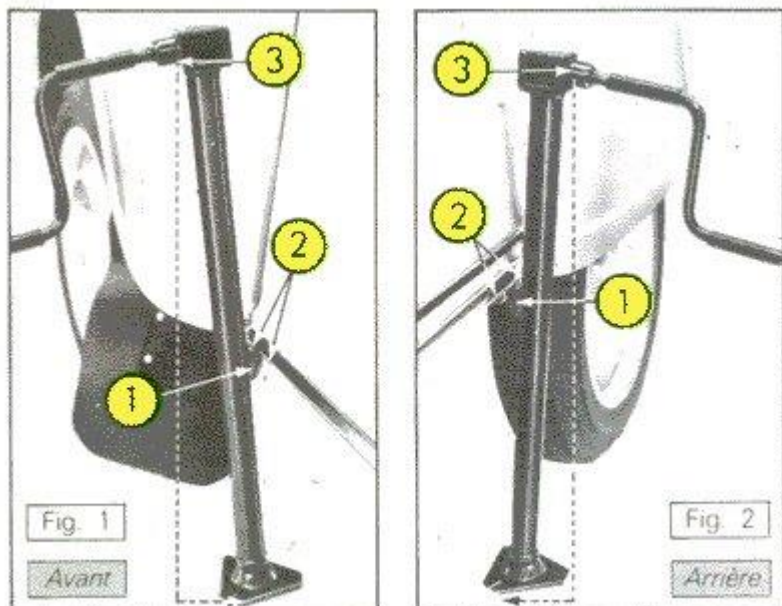


Outillage

La roue de secours, le cric, la manivelle et la cale en bois sont placés dans le coffre arrière.



POSITION DU CRIC A L'AVANT (ET DE LA CALE AR)



Démontage

Fig. 1 et 2

- Serrer à fond le frein de secours.
- Placer la cale en bois sous la roue diagonalement opposée à celle qui est à changer. Si la route est en pente, caler cette roue du côté de la descente.
- Sur 2 CV6 Spécial et Club, déposer les capuchons de protection placés sur les écrous de roue, en les tirant vers soi. Sur 2 CV6 Charleston, déposer l'enjoliveur de roue.
- Débloquer, sans les dévisser, les trois écrous de roue avec la manivelle.
- Placer l'embase du cric nettement sous la voiture et légèrement du côté de la roue à changer, afin d'éviter tout contact avec la carrosserie en fin de levage.
- Engager à fond le doigt de levage (**Rep. 1**) dans le support (**Rep. 2**) (un logement à l'avant des portes avant, un à l'arrière des portes arrière).
- Tourner à la main la vis de commande (**Rep. 3**) dans le sens horloge, pour mettre le cric en appui.
- Terminer le levage avec la manivelle.
- Finir de dévisser les trois écrous de roue, puis la déposer en tirant vers soi.

Remontage

- Opérer en sens inverse, sans oublier de serrer les écrous de roue : cette dernière étant au sol.
- *Roue arrière*
Placer le moyeu de manière qu'un toc soit en bas.
Placer la roue sur ce toc, permettant ainsi aux deux trous supérieurs de tomber en face des deux autres tocs : le moyeu se trouvera ainsi immobilisé par le poids de la roue.

Rétablir, dès que possible, la pression de la roue nouvellement mise en service.